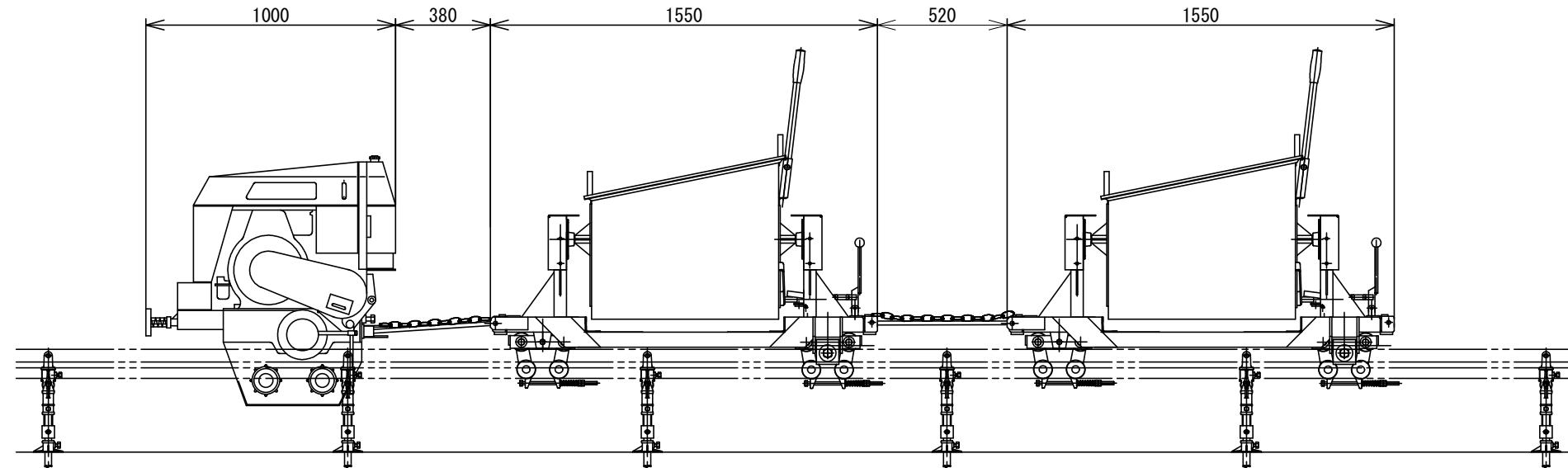


動力車KS-307A型+バケット台車DB-20×2



1) 动力車の仕様及び構造・諸元

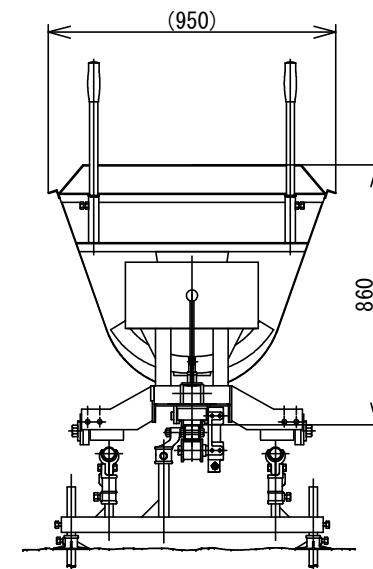
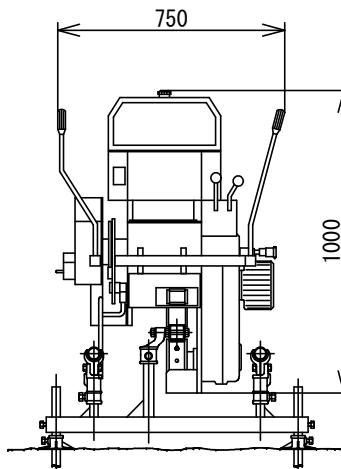
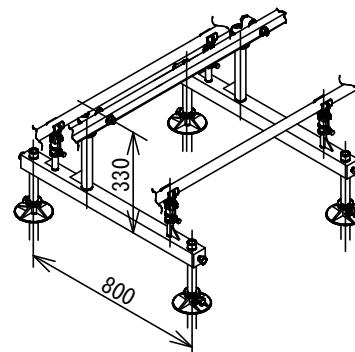
| 項目/型式 | KS-307A型 |
|---------------|--|
| 寸法・重量 | |
| 全長 (mm) | 1000 |
| 全幅 (mm) | 750 |
| 全高 (mm) | 1000 |
| 重量 (kg) | 260 |
| 動力車性能 | |
| 登坂能力 (%) | 4.5 |
| 最大積載量 (kg) | 1000 |
| 制御装置 | |
| 降板ブレーキ | 内部拡張式 |
| 駐車ブレーキ | 無動磁作動型電磁ブレーキ |
| 緊急ブレーキ | |
| 伝達装置 | |
| 駆動方式 | 突起輪 |
| 伝達方式 | 遠心クラッチ |
| 車速 (m/min) | 前進低速 31.0 前進高速 43.0 後進低速 31.0 後進高速 43.0 |
| エンジン機関仕様 | |
| 名称 | DY41DS |
| 型式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル |
| 気筒数 | 1 |
| 最大出力 (ps/rpm) | 8.5/3600 |
| 始動方式 | リコイル・セルモーター併用方式 |
| 燃料 | 使用燃料 ディーゼル軽油 タンク容量 (l) |
| | 5 |

2) 台車の仕様及び構造・諸元

| 項目/型式 | DB-20 |
|-------|--------|
| 全長 | 1550mm |
| 全幅 | 950mm |
| 全高 | 860mm |
| 重量 | 140kg |
| 横載量 | 0.2t |
| 主用途 | 生コン・土砂 |

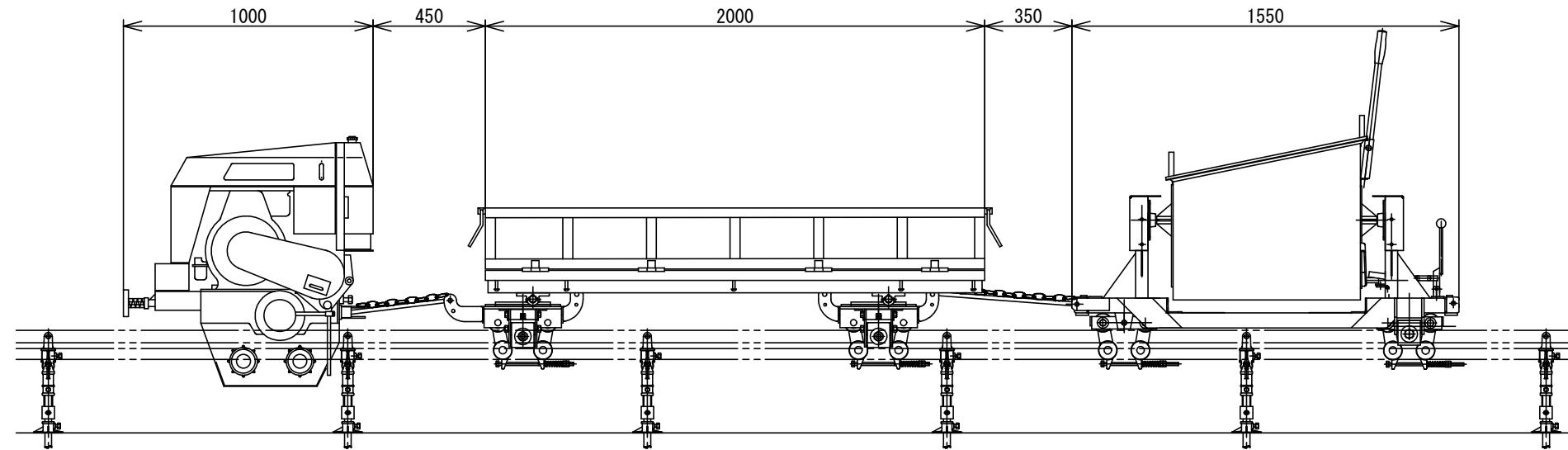
3) レールの仕様

| レール | 形材 STKR400 |
|-------|----------------------|
| 寸法 | 外径50mm×350mm×厚さ3.2mm |
| 下部補強板 | 厚さ4.5mm |
| 全長 | 4.8m |
| 補助材 | STK400(直船引け) |
| 寸法 | 外径42.7mm×厚さ3.2mm |
| ゲル | 全長 4.8m |
| 支承規格 | 3条レール支持台 |
| 支持台間隔 | 1.2m |



配付先
生産事務部
営業部
外

動力車KS-307A型+土木用普通台車DH-10+バケット台車DB-20



1)動力車の仕様及び構造・諸元

| 項目/型式 | KS-307A型 |
|------------|---|
| 寸法・重量 | |
| 全長 (mm) | 1000 |
| 全幅 (mm) | 750 |
| 全高 (mm) | 1000 |
| 重量 (kg) | 250 |
| 動力車性能 | |
| 登坂能力(°) | 4.5 |
| 最大積載量(kg) | 1000 |
| 制御装置 | |
| 降板ブレーキ | 内部油壓式 |
| 駐車ブレーキ | 無励磁作動型電磁ブレーキ |
| 緊急ブレーキ | |
| 伝達装置 | |
| 駆動方式 | 突起輪 |
| 伝達方式 | 遠心クラッチ |
| 車速 (m/min) | 前進低速 3.1.0 前進高速 4.3.0 後進低速 3.1.0 後進高速 4.3.0 |
| エンジン機関仕 | 名 称 DY41DS 型 式 空冷4サイクル単気筒ディーゼル 氣筒數 1 最大出力(ps./rpm) 8.5/3600 始動方式 リコイル・セルモーター併用方式 使 用 燃 料 ディーゼル軽油 タンク容量(l) 5 |
| 燃 料 | |

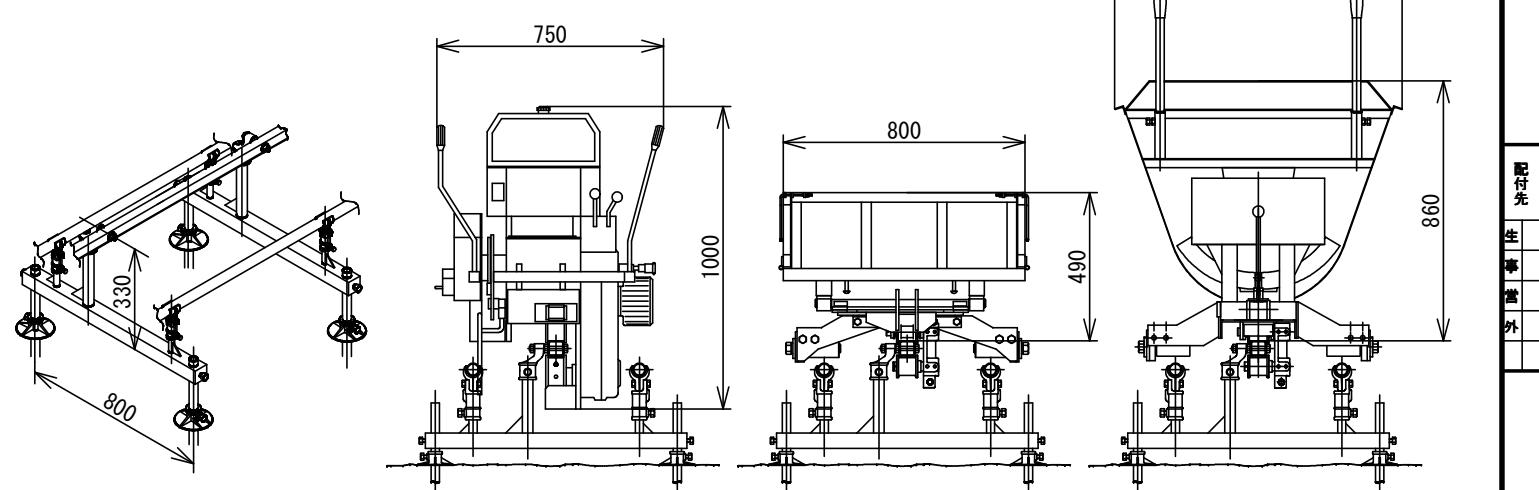
2)台車の仕様及び構造・諸元

| 項目/型式 | DH-10 | DB-20 |
|-------|--------------|-------------------|
| 全長 | 2000mm | 1550mm |
| 全幅 | 800mm | 950mm |
| 全高 | 490mm | 860mm |
| 重量 | 180kg | 140kg |
| 積載量 | 1000kg | 0.2m ³ |
| 主用途 | コンクリート製品・仮設材 | 生コン・土砂 |

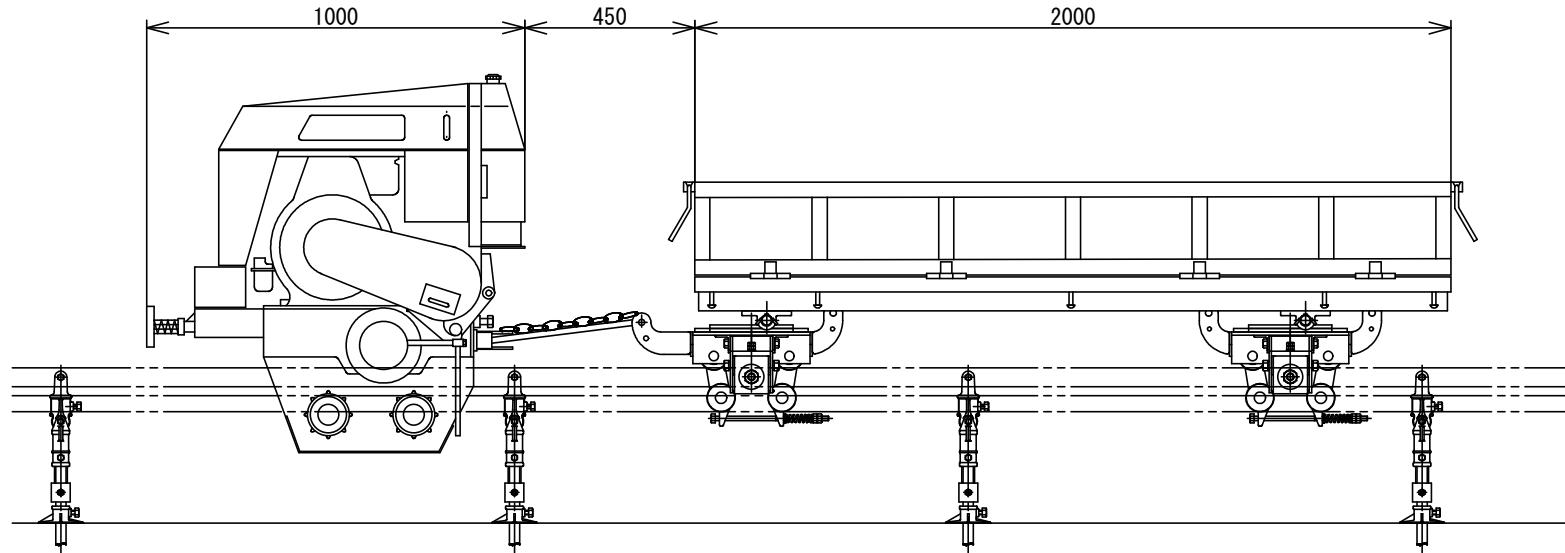
*DH-10とDB-20の積載量の合計は、800kg以下となります。

3)レールの仕様

| | |
|-------|-----------------------|
| レ | 形 材 STKR400 |
| 寸 | 外径50mm×3250mm×厚さ3.2mm |
| 下面補強板 | 厚さ4.5mm |
| 全 | 長 4.8m |
| ル | |
| 形 | 材 STK400(垂船メキ) |
| 寸 | 外径42.7mm×厚さ3.2mm |
| 補 | |
| 全 | 長 4.8m |
| 動 | |
| レ | 支 |
| 支 | 持 |
| 持 | 格 3条レール支持台 |
| 台 | 支持台間隔 1.2m |



動力車KS-307A型+土木用普通台車DH-10



1)動力車の仕様及び構造・諸元

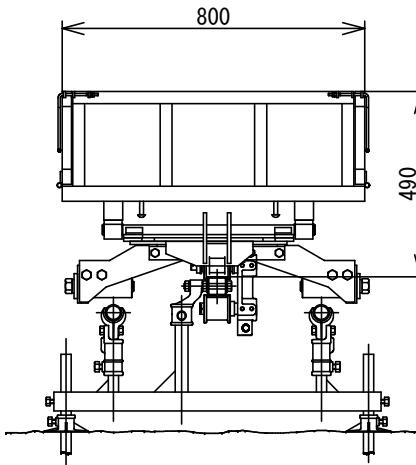
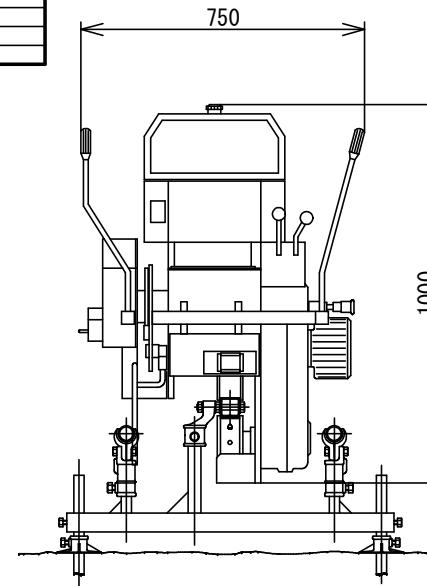
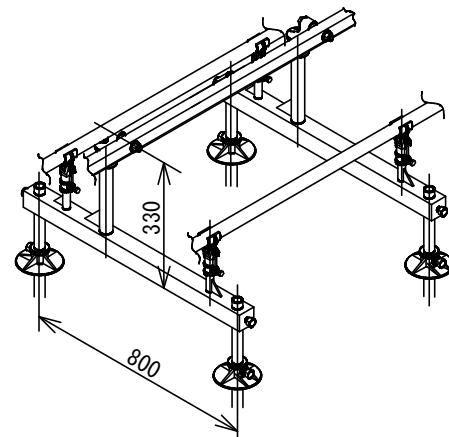
| 項目/型式 | KS-307A型 |
|---------------|-----------------|
| 寸法・重量 | |
| 全長 (mm) | 1000 |
| 全幅 (mm) | 750 |
| 全高 (mm) | 1000 |
| 重量 (kg) | 250 |
| 動力車性能 | |
| 登坂能力 (%) | 4.5 |
| 最大積載量 (kg) | 1000 |
| 制御装置 | |
| 降板ブレーキ | 内部抵抗式 |
| 駐車ブレーキ | 無動磁作動型電磁ブレーキ |
| 緊急ブレーキ | |
| 伝達装置 | |
| 駆動方式 | 突起輪 |
| 伝達方式 | 遠心クラッチ |
| 車速 (m/min) | |
| 前進低速 | 31.0 |
| 前進高速 | 43.0 |
| 後進低速 | 31.0 |
| 後進高速 | 43.0 |
| エンジン機関機 | |
| 名 称 | DY41DS |
| 型 式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル |
| 氣 筒 数 | 1 |
| 最大出力(ps./rpm) | 8.5/3600 |
| 始動方式 | リコイル・セルモーター併用方式 |
| 使 用 燃 料 | ディーゼル軽油 |
| タンク容量 (l) | 5 |
| 燃 料 | |

2)台車の仕様及び構造・諸元

| 項目/型式 | DH-10 |
|-------|---------|
| 全長 | 2000 mm |
| 全幅 | 800 mm |
| 全高 | 490 mm |
| 重 量 | 180kg |
| 積 載 量 | 1000kg |

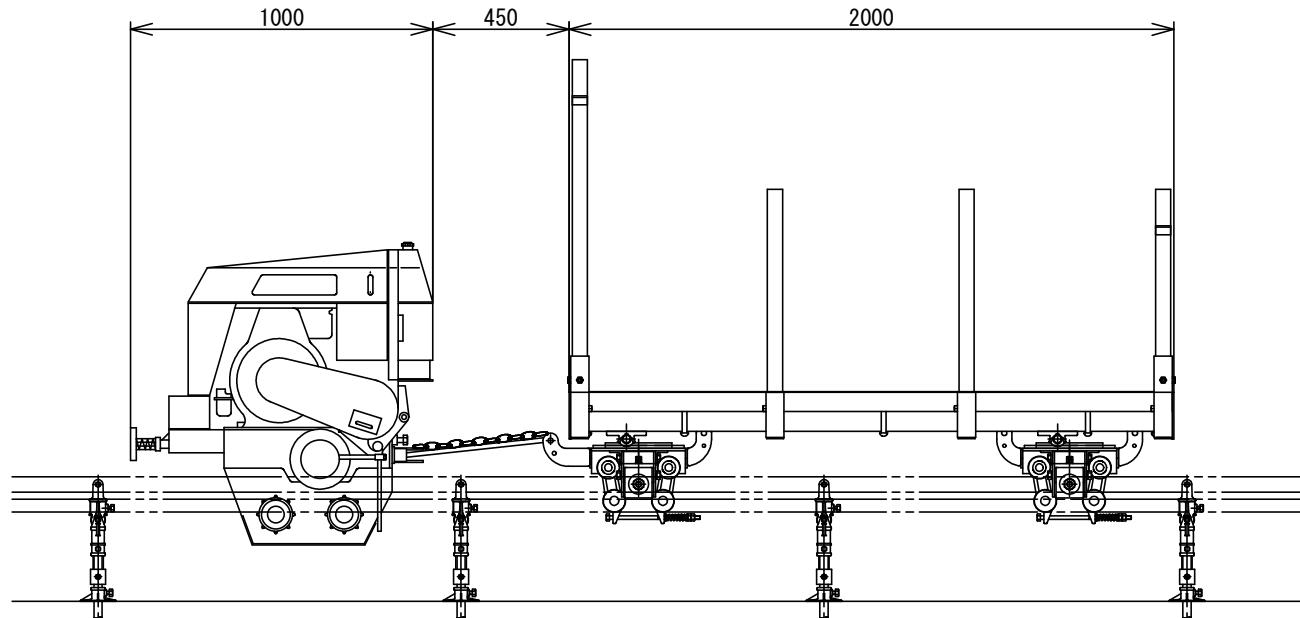
3)レールの仕様

| 形 材 | STKR400 |
|----------|--|
| レ イ ル | 外径50mm×3:50mm×厚さ3.2mm 下面補強板厚さ4.5mm |
| 補 助 リ ール | 全長 4.8m |
| 支 構 | 形材 STK400(直船引け) 寸法 外径42.7mm×厚さ3.2mm |
| 持 台 | 全長 4.8m 支持格 3条レール支持台 支持台間隔 1.2m |



配付先
仕事場
営業外

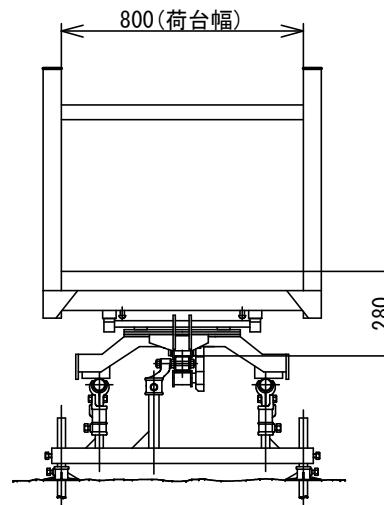
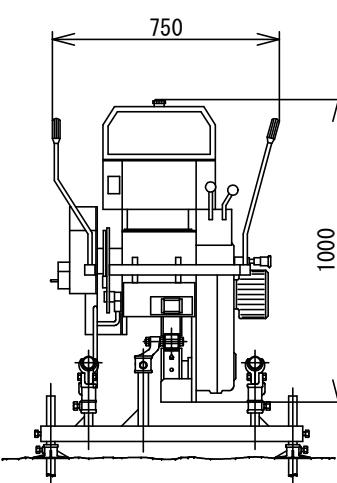
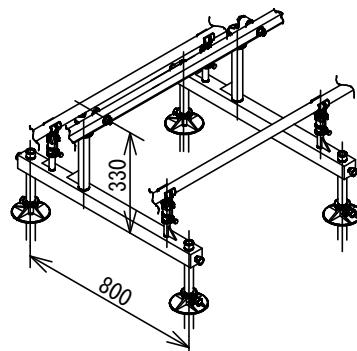
動力車KS-307A型+土木用普通台車DH-10 (平台車タイプ)



| 項目／型式 | KS-307A型 |
|---------------|-----------------|
| 寸法・重量 | |
| 全長 (mm) | 1000 |
| 全幅 (mm) | 750 |
| 全高 (mm) | 1000 |
| 重量 (kg) | 250 |
| 動力車性能 | |
| 登坂能力 (%) | 4.5 |
| 最大積載量 (kg) | 1000 |
| 降坂ブレーキ | 内部油压式 |
| 制御装置 | 無動磁作動型電磁ブレーキ |
| 緊急ブレーキ | |
| 伝達装置 | |
| 駆動方式 | 突起輪 |
| 伝達方式 | 遠心クラッチ |
| 車速 | |
| 前進低速 (m/min) | 31.0 |
| 前進高速 (m/min) | 43.0 |
| 後進低速 (m/min) | 31.0 |
| 後進高速 (m/min) | 43.0 |
| エンジン機関仕様 | |
| 名称 | DY41DS |
| 型式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル |
| 気筒数 | 1 |
| 最大出力 (ps/rpm) | 8.5/3600 |
| 始動方式 | リコイル・セルモーター併用方式 |
| 燃料 | ディーゼル軽油 |
| タンク容量 (%) | 5 |

| 項目／型式 | DH-10 |
|-------|--------------|
| 全長 | 2000mm |
| 全幅 | 920mm |
| 全高 | 1380mm |
| 重量 | 180kg |
| 積載量 | 1000kg |
| 主用途 | コンクリート製品・仮設材 |

| 3) レールの仕様 |
|-------------------------|
| 形材 STKR400 |
| 寸法 矩50mm×3:50mm×厚さ3.2mm |
| 下面補強板厚さ4.5mm |
| 全長 4.8m |
| 形材 STK400(重船形) |
| 寸法 外径42.7mm×厚さ3.2mm |
| 全長 4.8m |
| 規格 3条レール支持台 |
| 支持台間隔 1.2m |



配付先
生産部
事務部
営業部
外